

各位客户

2018年3月吉日
NISSEI CORPORATION
减速机事业部

因 GTR-AR 电池供电型更新换代 相关产品停产的通知

敬启 阁下日益康泰，欣慰之至！
承蒙平日特别关照，谨此致谢。

此次，因我们自身原因，伴随产品的更新换代，已决定终止下述产品生产。
在过渡阶段，我们将提供最佳的售前与售后服务，敬请知悉。

今后，敬请继续惠顾我公司产品。

谨启

— 记 —

1. 停产对象

① GTR-AR 电池供电型齿轮马达专用驱动器(旧产品)

驱动器型号一览表

		电压		
		DC12V	DC24V	DC48V
容量	50W	V-CDS50L1	V-CDS50L2	
	100W	V-CDS100L1	V-CDS100L2	V-CDS100L4
	200W		V-CDS200L2	V-CDS200L4
	400W		V-CD400L2	V-CDS400L4

② 延长软线 信号用 1m (旧产品)

产品编号：OP-CDSG1

※旧驱动器专用选配件。

③ GTR-AR 电池供电型齿轮马达 全機種 (旧产品)

容量：50~400W 对应电压：12·24·48V

安装分类：平行轴(VG)·正交轴(VH)·同心中空/实心轴(VF3)

减速比：1/5 ~ 1/240 (平行轴 1/200)

2. 最后接单日

2018 年 12 月最后一天。

3. 备件产品应对期

自最后接单日起 7 年(计划截止至 2025 年 12 月)

※根据情况有可能会提前。

(注) 在备件产品应对期内, 交货期、价格会发生变化。

4. 替代产品

①的替代产品

└ GTR-AR 电池供电型齿轮马达专用驱动器 (新产品)

驱动器型号一览表

		电压		
		DC12V	DC24V	DC48V
容量	50W	A-BLCD005L1	A-BLCD005L2	
	0.1kW	A-BLCD010L1	A-BLCD010L2	A-BLCD010L4
	0.2kW		A-BLCD020L2	A-BLCD020L4
	0.4kW		A-BLCD040L2	A-BLCD040L4

<专用驱动器 新产品的特点>

- 产品尺寸减小、马达作用领域扩大、增加模拟输出等
- ※详情请通过专用目录加以确认。

②的替代产品

└ 延长软线 (信号用 1m)

产品编号 : OP-ACDSG1

③的替代产品

└ 电池供电型齿轮马达 全機種 (新产品)

容量 : 50W~0.4kW 对应电压 : 12·24·48V

安装分类: 平行轴 (VG)·正交轴 (VH)·同心中空/实心轴 (VF3)

减速比 : 1/5 ~ 1/240 (平行轴 1/200)

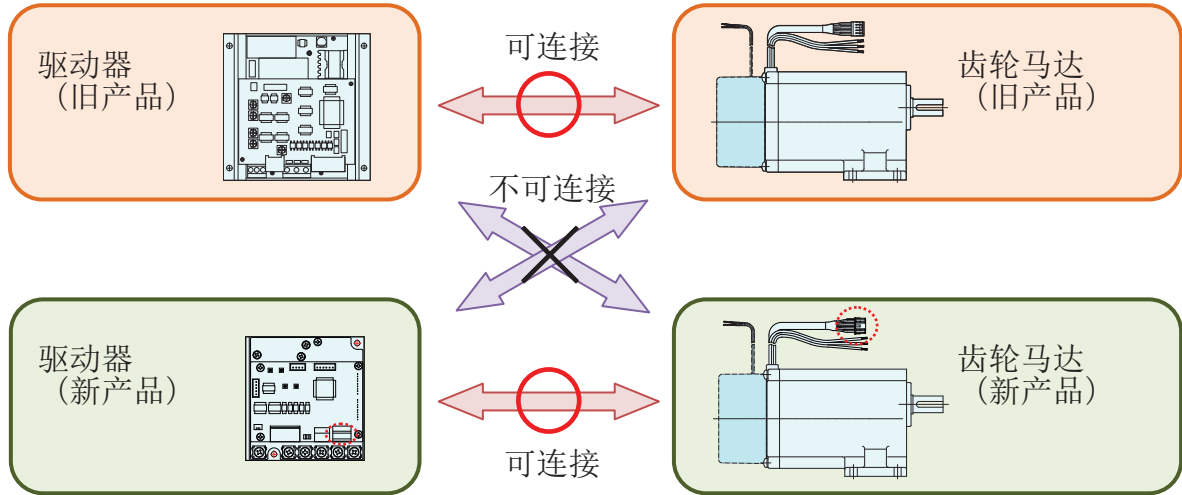
<齿轮马达 新产品与旧产品的不同 >

- 从马达出来的信号线的接头规格不同。
- 型号不同。(旧型号的末尾带有字母 “A”。)

※除此以外, 在规格 (外形尺寸、性能等) 方面与旧产品无异。详情请通过专用目录加以确认。

5. 旧产品与新产品的匹配

请注意：旧产品与新产品的马达信号线的接头规格不同，无法对接。（参照下图）



6. 咨询处 (TEL)

日静贸易(上海)有限公司
+86-21-62884598

以上